



MINISTÈRE
DE L'ÉQUIPEMENT,
DE L'URBANISME, DES ENERGIES
ET DES TRANSPORTS TERRESTRES
ET MARITIMES

N°

/ MET

Papeete, le

Le ministre

à

**Mesdames Nicole BOUTEAU et Armelle MERCERON
et Monsieur Philippe SCHYLE du
Groupe « A Ti'a Porinetia »**

Objet : Réponse à la question écrite relative au projet d'élargissement de l'Avenue Clémenceau

Le chantier 2X2 voies de l'avenue Clémenceau a été lancé pour répondre à un besoin urgent d'améliorer le trafic sur cette chaussée en ajoutant une 4^{ème} voie aux trois existantes, afin d'augmenter la capacité de cette voirie du pont de l'Est jusqu'au carrefour de la Fautaua. Des études complémentaires seront menées courant 2014 pour continuer l'aménagement de cette voirie du carrefour de la Fautaua jusqu'au camp d'Arue.

Cette amélioration immédiate reste dans une emprise maîtrisée et elle sera susceptible d'être réétudiée plus tard dans le cadre de l'aménagement de la zone de l'ancien hôpital Mamao.

Pour la modification des bords de chaussée, qui comprend la réfection des trottoirs, nous avons pris en compte la présence des commerces riverains en réalisant des bordures franchissables devant leurs bâtiments afin qu'ils puissent conserver des parkings, qui actuellement utilisent souvent l'espace public.

Cet aménagement ne risque pas d'entraîner une accélération de la vitesse des véhicules car celle-ci est limitée à 40 km/h et par ailleurs des passages piétons surélevés seront réalisés pour une traversée des usagers en toute sécurité et empêcher une vitesse excessive des automobilistes.

Des feux seront également installés pour autoriser la traversée des piétons par des séquences maîtrisées (et non d'une façon aléatoire et dangereuse, comme c'est le cas actuellement).

Par ailleurs, la création de deux voies par sens de circulation permet l'arrêt des bus sur la chaussée sur des emplacements marqués sur la voie de droite, sans arrêter les autres véhicules, qui utiliseront alors la voie de gauche.

Les trottoirs seront adaptés pour permettre l'accès aux personnes à mobilité réduite.

La sécurité et la régulation du trafic dans les carrefours seront assurées par la mise en place de feux de signalisation, qui permettront une bonne gestion des flux de véhicules et des piétons.

Ces feux seront ensuite raccordés en 2014 au système de synchronisation appelé « onde verte » dont l'étude et la réalisation sont inscrites dans le budget 2104 pour un montant de 180 MF. Cette réalisation devrait améliorer la fluidité du trafic de l'ordre de 20 à 30 %/

Les travaux de chaussée et de réseaux souterrains seront réalisés de nuit pour ne pas gêner la circulation et l'activité des commerces environnants.

L'opération qui sera effectuée par tronçons entre le pont de l'Est et le carrefour de la Fautaua est estimée à 360 MF.

Les travaux du premier tronçon du pont de l'Est jusqu'au carrefour Paraita-Deflesselle, estimé à 91 MF et imputés sur la ligne budgétaire AP 190.2013, débiteront à compter de la fin de ce mois de septembre 2013.

Le deuxième tronçon du carrefour Paraita-Deflesselle à l'avenue Georges Bambridge, estimé à 90 MF sera imputé également sur l'AP 190.2013.

Le complément jusqu'au carrefour de la Fautaua, soit 179 MF, sera imputé sur une nouvelle AP qui sera inscrite sur le budget 2014 au titre du 3^e instrument financier.

L'addition de cette régulation par les feux et l'augmentation de la capacité de la voie de circulation permettent d'affirmer que le trafic sera globalement amélioré de plus de 30 à 40 % par rapport à la situation actuelle.

Par ailleurs, les voies perpendiculaires font partie de l'aménagement puisque nous traiterons également le tronçon Cours de l'Union Sacrée entre le carrefour Prince Hinoï et celui de Titioro en ajoutant une 4^{ème} voie dans l'emprise actuelle, ce qui permettra d'améliorer cet accès de 50 % en autorisant simultanément une voie dédiée au « tourne à gauche » et à l'accès Titioro et une autre « tourne à droite » sur Papeete, dont le financement est également prévu dans le budget 2014.

Il convient de noter que, dès la prise de mes fonctions de ministre, j'ai immédiatement demandé que le terre plein central de Prince Hinoï face au carrefour Paraita soit fermé pour éviter que se renouvelle l'accident mortel que nous avons connu récemment. Nous attendons les derniers ajustements entre la direction de l'équipement et la mairie de Papeete pour finaliser cette fermeture, en attendant les aménagements prévus dans le projet « onde verte » en 2014.

Je suis quand même étonné que vous réagissiez presque cinq mois après les accidents et notamment celui malheureusement mortel du croisement précité.

Je ne sais pas si vous me questionnez en tant que représentants, maire, adjoint au maire ou conseiller municipal. Depuis vos prises de fonctions respectives, pouvez-vous m'indiquer vos réalisations (routes, chemins vicinaux ou caniveaux) dans le domaine objet de la question écrite ?

Je vous invite tous les trois à parcourir avec moi, du Pont de l'Est jusqu'au carrefour de la Fautaua et retour, les trottoirs actuels et de refaire la même chose une fois les travaux terminés.

Ainsi, j'espère que vous auriez l'honnêteté de constater la différence car, mis à part un coup politique que vous essayez de faire, je peux vous garantir que les personnes à mobilité réduite dont vous vous faites les défenseurs, seront enfin heureuses d'avoir 2 kilomètres de trottoirs praticables.

Enfin, pour vous Madame Bouteau, je suis prêt à continuer la visite des trottoirs de la ville Papeete dont vous assumez la charge de la mobilité urbaine en tant qu'adjointe.

Bruno MARTY